

3. Привлечение внимания воспитанников старших и подготовительных групп дошкольных образовательных организаций в детских садах:

Сценарий проведения ИП-мероприятий «Привлечение внимания воспитанников старших и подготовительных групп дошкольных образовательных организаций».

1. Цель мероприятия:

Формирование установки у воспитанников с старших и подготовительных групп дошкольных образовательных организаций на безопасное поведение в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

2. Задачи мероприятия:

1. Образовательные:

- Актуализировать знания детей об основах правил безопасного поведения в населенных пунктах и вне населенных пунктов;
- Разъяснить детям на примерах различных дорожных ситуаций необходимость находить совместное решение, соблюдать порядок очереди и Правила дорожного движения;
- Обучить детей поведенческому алгоритму безопасного перехода проезжей части дороги по пешеходному переходу;
- Предоставляя детям возможность принимать участие в различных дорожных событиях, обучить методам взаимодействия участников дорожного движения.

2. Воспитательные:

- Способствовать развитию таких качеств личности как ответственность за свою собственную судьбу и безопасность;
- Способствовать пониманию необходимости согласовывать с другими участниками процесса своё мнение и действия;
- Способствовать развитию положительной мотивации к правомерному безопасному поведению в транспортной среде.



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

3. Развивающие:

- Способствовать развитию любознательности и познавательных способностей детей;
- Задействовать внимание ребенка в элементарных опытах и экспериментах, способствующих развитию понимания взаимодействия участников дорожного движения;
- Способствовать развитию у детей навыков и умений наблюдения за дорожной обстановкой и способности к предвидению возможной опасности.

3. Место проведения мероприятия:

Дошкольные образовательные организации, детские сады, детские лагеря.

Требования к площадке: зал (спортивный или актовый) или огороженная площадка (площадь не менее 40 кв.м, ровное покрытие, без перепада высот для размещения оборудования). Наличие освещения.

4. График проведения мероприятия:

В каждом городе проведения Кампании (летний период):

5 дней в неделю (понедельник - пятница).

Детские сады или детские лагеря: 5 занятий в день.

Продолжительность мероприятия: 30 минут

В каждом городе проведения Кампании (осенний период):

5 дней в неделю (понедельник - пятница).

Дошкольные образовательные организации, детские сады: 5 занятий в день.

Продолжительность мероприятия: 30 минут

5. Персонал:

Два ведущих для группы не более 30 человек. Одеты в черные брендерированные футболки или в черные брендерированные толстовки.

Макеты промо-формы находятся в Приложении 5.

Методические указания к персоналу:

Мероприятие проводят два ведущих.

Количество детей – не более 30 в группе, из расчета 15 человек на одного ведущего. Также на площадке присутствуют ответственные сопровождающие лица от образовательной организации.

Задачи составлены с учетом масштабного и примерного (неполного) моделирования инфраструктуры улично-дорожной сети.

6. Целевая аудитория:

Воспитанники старших и подготовительных групп дошкольных образовательных организаций.

Дети данного возраста не имеют возможности самостоятельного передвижения в качестве пешеходов и формируют свои знания на опыте наблюдения за поведенческими моделями взрослых, в том числе родителей.

Особенностью данной возрастной группы является невозможность объективной оценки поведенческой модели взрослых. Формируя свои знания о безопасном поведении вблизи проезжей части дороги на поведенческих, а не оценочных алгоритмах объектах наблюдения, они приходят к ошибочным суждениям об условиях безопасного поведения в улично-дорожной среде.

7. Оборудование:

Макеты оборудования находятся в Приложении 5.

Пазл напольный, его горизонтальные части:

1. Тротуар – 2 шт. (серая полоса шириной 1 метр);
2. Бордюр – 2 шт. (черно белая полоса шириной 30 сантиметров);
3. Проезжая часть – 1 шт. (черная полоса, шириной 6 метров, разделенная на отрезки для упрощения монтажа);
4. Горизонтальная разметка 1.1 – 2 шт. (белая полоса, шириной 20 сантиметров, состоящая из двух частей);
5. «Пешеходный переход» горизонтальная разметка 1.14.1 – 10 шт. (белая полоса, шириной 2 метра);
6. Макет искусственного препятствия (лежащий полицейский) – 2 шт. (черно – оранжевая полоса, шириной 6 метров).

Пазл напольный, его вертикальные части:

7. Макеты дорожных знаков «ограничение максимальной скорости», 3.24, со значением 20 км/ч – 2 шт.;
8. Макеты дорожных знаков «ограничение максимальной скорости», 3.24, со значением 40 км/ч – 2 шт.;
9. Макеты дорожных знаков «пешеходный переход, 5.19.1, - 2 шт.;
10. Макеты дорожных знаков «пешеходный переход, 5.19.2, - 2 шт.;
11. Макет действующий транспортного светофора с пешеходной секцией – 2 шт.

Элементы сопровождения экспериментов:

12. Линейка оценки реакции – 2 шт.;
13. Комплект машинок разноцветных – 2 комп. (масштаб 1/43, в одном комплекте 5 разноцветных машинок);
14. Карточки с изображением животных, формат А4. – 1 компл. (в одном комплекте 14 карточек с различными животными. Из них 7 – травоядных, 7 – хищных);
15. Маска для плавания детская – 1 шт.;
16. Наушники строительные – 1 шт.;
17. Голова ростовой фигуры (слон) – 1 шт.;



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

18. Бумажные брендированные кепки двух цветов – 30 шт. (по 15 шт. каждого цвета);
19. Жилеты детские световозвращающие с надписью «Водитель» – до 15 шт. (при условии, что количество участников мероприятия – до 30 человек);
20. Жилеты детские световозвращающие с надписью «Пешеход» – до 15 шт. (при условии, что количество участников мероприятия – до 30 человек);
21. Пластиковые тарелки с низкой каймой – 10 шт.;
22. Мячи пинпонговые – 10 шт.;
23. Велосипед детский с комплектом установленного оборудования – 1 шт. (комплект оборудования содержит катафоты – 4 оранжевых, 1 красный, фара – 1 шт., фонарь красный – 1 шт., звонок – 1 шт., зеркало – 2 шт. Весь комплект установлен на велосипед);
24. Ролл ап.

8. Раздаточные материалы:

Мешок для сменной обуви со световозвращающей полосой, световозвращающий брелок, набор световозвращающих наклеек. По одной штуке каждого наименования для каждого участника мероприятия.

9. Механика мероприятия

Название мероприятия:

«Строители безопасности»

Длительность мероприятия:

Мероприятие длится 30 минут для одной группы.

Схема мероприятия:

Участникам предлагается ответить на вопросы ведущего об элементах, составляющих дорогу. Из предложенных фрагментов дороги нужно выбрать элемент, соответствующий верному ответу на вопрос ведущего.

Порядок построения блоков мероприятия:

1. Проезжая часть с тротуаром, бордюрами и горизонтальной разметкой «осевая линия» (1.1 в ПДДРФ).
(разыгрывается сценарий №1)
2. Он же и дополнительно дорожные знаки «Пешеходный переход» (5.19.1 и 5.19.2 в ПДДРФ*), «Ограничение максимальной скорости» (3.24 в ПДДРФ), горизонтальная разметка «Пешеходный переход» (1.14.1 в ПДДРФ)
(Разыгрывается сценарий №2)
3. Он же и дополнительно транспортный и пешеходный светофор
(разыгрывается сценарий №3)

ПДДРФ* - Правила дорожного движения Российской Федерации.

Описание локации:

Участникам необходимо составить «Паззл» * из фрагментов дороги, получив в результате Дорогу и регулируемый пешеходный переход.

* Паззл, складная картинка, мозаика (От англ. *puzzle*) — игра головоломка, в которой требуется составить мозаику из множества фрагментов рисунка различной формы. (Википедия)

Механика проведения:

Блок №1 – работает на усложнение ситуации.

Блок №2, 3 – работает на упрощение ситуации.



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Блок №1

Часть 1. «Загадки»

Сценарий №1

Состоит из частей:

1. Ответы на загадки, составление из элементов дороги пазла;
2. Проведение экспериментов на полученном макете;

Часть 1.

1. «Загадки блок №1»

Участники, отвечая на вопросы (загадки) ведущего, выбирают из предложенных элементов дороги необходимый. Под контролем ведущего выкладывают его в соответствии с правилами расположения элементов улично-дорожной инфраструктуры.

Загадки (см. приложение №1) и схему построение дороги (см. приложение №4):

1. Тротуар
2. Бордюр
3. Проезжая часть
4. Горизонтальная разметка 1.1

Часть 2.

Эксперименты проводятся в три этапа, последовательно.

Дополнительное указание: из группы выделяем детей, которые будут играть роль подвижных автомобилей. Также выделяем группу, которая будет играть роль неподвижных препятствий (автомобили, кусты, заборы) и пешеходов. Первым этапом расставляем всех, кто неподвижен. (припаркованные автомобили, заборы, кусты)

На построенной части инфраструктуры проводим три наглядных эксперимента, результатами которых станет знакомство с основным алгоритмом действий пешехода при переходе проезжей части дороги.

Полный алгоритм: Стой – Слушай – Смотри – Думай – Иди!

Эксперимент №1 «Время реакции и реагирования»

Этап 1.

Просим одного из участников двумя пальцами одной руки поймать линейку. Преподаватель выпускает линейку – ребенок ловит. Задача – как можно быстрее перехватить падающую линейку.

Этап 2.

Задание первого участника без изменений. Просим второго участника отвлекать первого, от процесса. Второй участник демонстрирует первому разноцветные машинки, первый участник обязательно должен назвать ее цвет.

Разъясняем:

Доказываемые части алгоритма: Стой!

- *Понятие время реакции;*
- *Зависимость времени реакции от состояния человека. (увлеченность, отвлеченность, усталость, болезнь);*
- *Непостоянство времени реакции у одного человека в одинаковых условиях;*
- *Разное время реакции у разных людей;*
- *Отличие понятий «заметить» и «успеть сделать»;*
- *Опасность отвлечения внимания (пешехода и водителя);*
- *Необходимость остановки перед переходом проезжей части дороги. (при любых условиях).*

Эксперимент №2 «Слышу – Вижу»

Этап 1.

Определение направления опасности по звуку и степени его угрозы.

Перевод взгляда.

Просим первого участника занять позицию на краю проезжей части и подготовиться к переходу дороги.

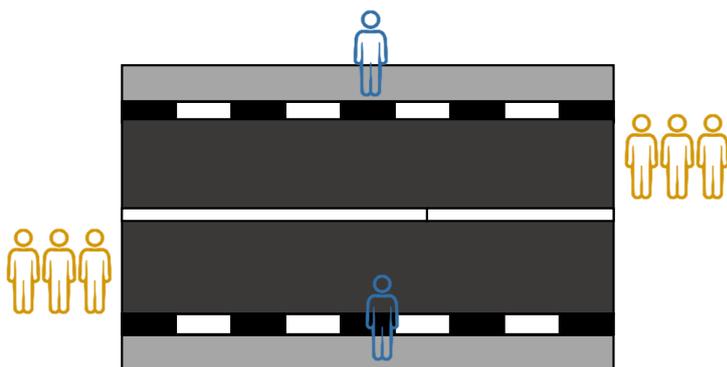
Задача первого участника. Определить по звуку, какое именно животное имитирует другой участник. Посмотреть на карточку и назвать животное, на ней изображенное, определив его как хищное или травоядное.

Примечание: хищное животное представляет большую угрозу, чем травоядное. Определяя их первый, участник добавляет к ответу степень его угрозы.

Раздаем карточки с изображением животных (хищных и травоядных) десяти другим участникам. Делим их на две группы. Расставляем группу в шеренгу с двух сторон. Даем задачу участникам с карточками, находящимися с разных сторон (направлений) проезжей части изобразить звуки, издаваемые животными изображенных на карточках. Затем демонстрировать карточки поднимая их вверх.

Начинает участник с левой стороны, затем справа и так далее.

Схема №1 Расстановка участников эксперимента.



Этап 2.

Ограничение обзора и отвлекающие факторы.

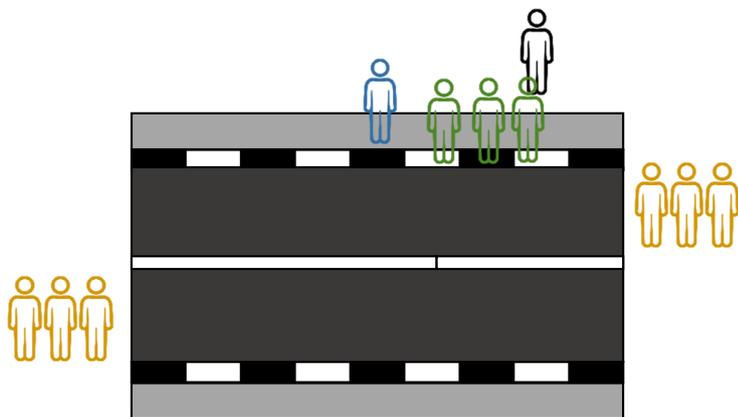
Механика повторяется. Но усложняем задачу. Просим первого участника одеть маску для плавания и наушники, ограничивающие доступ звука.

Остальные участники меняются карточками.

На небольшом отдалении ведущий №2 одевает голову ростовой фигуры слона. Не принимая участия в процессе, он находится на заднем плане, стараясь не привлекать внимания. Необходимо использовать для скрывтия ведущего №2 участников, изображающих неподвижные предметы. Задача ведущего №1 – максимально вовлечь участников в процесс и отвлечь от ведущего №2.

По окончании демонстрации карточек ведущий №1 обращает внимание на ведущего № 2. Поясняя опасность ограничения внимания, обращает внимание «Слона то, мы и не заметили!!»

Схема №2 Расстановка участников эксперимента.



Разъяснения ведущего, содержательная часть:

Доказываемые части алгоритма: «Слушай – смотри»

- *Необходимость прислушаться при поиске опасности (Опасность которую не видно, можно услышать);*
- *Опасность предметов, ограничивающих возможность осмотра проезжей части дороги;*
- *Необходимость полноценного осмотра и контроля места пешеходного перехода;*
- *Порядок осмотра места пешеходного перехода (сначала налево, затем направо и вновь налево)*

Эксперимент №3 «Процесс торможения и остановки»**Выявление угрозы. Остановочный путь автомобиля.**

«Резкое торможение», просим участника выполняющего роль водителя набрать скорость(побежать) и затем по команде ведущего №2 «резко» остановиться. Имитируя груз – вручаем ему пластиковую тарелку с пинпонговым мячом. Участник держите ее перед собой, двумя руками. Мяч свободно катается по ней. При резкой остановке мяч выпадет из тарелки. Проводим то же упражнение, но на значимо меньшей скорости. Результат – обратный предыдущему. Просим участников сравнить две ситуации. Предлагаем обсудить более сложные погодные условия. Важно обратить внимание участников на три ключевых параметра в определении опасных условий для перехода. Первое – скорость движения автомобиля и сложность определения ее точного значения.

Пояснение: «поэтому минимум два взгляда в сторону опасности. Где находился автомобиль и на сколько приблизился»

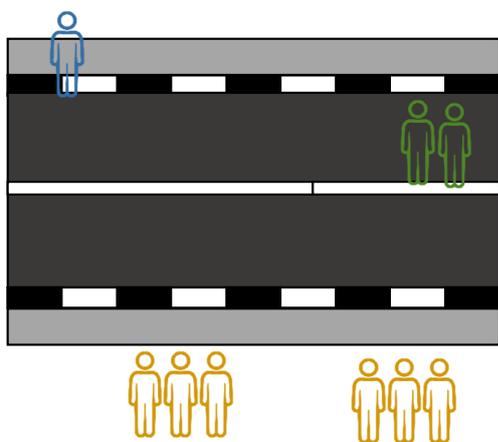
Второе – удаленность его от места перехода.

Пояснение: Если автомобиль близко, он опасен не зависимо от скорости. Если автомобиль далеко, он так же может быть опасен. Двигаясь с большой скоростью, он быстро придет.

Третье – в местах пешеходных переходов устанавливаются знаки ограничивающие максимальную скорость.

Пояснение: На знаках отображается максимальная скорость, а не рекомендуемая. Рекомендуемая скорость в этом случае ниже разрешенной.

Схема №3 Расстановка участников эксперимента.



Разъяснения ведущего, содержательная часть:

Доказываемые части алгоритма: «Думай и оценивай»

- Необходимость контроля ситуации в месте перехода дороги;
- Понятие остановочный путь;
- Сила инерции;
- Влияние погодных условий на возможности торможения автомобиля;
- Влияние скорости движения на остановочный путь;
- Необходимость оценки не только удаленности, но и скорости движения;
- Опасность игр на проезжей части;
- Отсутствие безопасных условий при переходе дороги при наличии движущихся автомобилей.

Пояснение: в этой части ведущему необходимо донести мысль о крайней опасности нахождения на проезжей части. С подобной ситуацией ребенок может столкнуться, пересекая дорогу у домовладений в небольших населенных пунктах.

Блок №2

Часть 1. «Загадки»

Сценарий №2.

Состоит из частей:

1. Ответы на загадки, составление из элементов дороги паззла, дополнение улично-дорожной инфраструктуры не регулируемым пешеходным переходом и искусственным препятствием;
2. Организация движения различных групп участников.

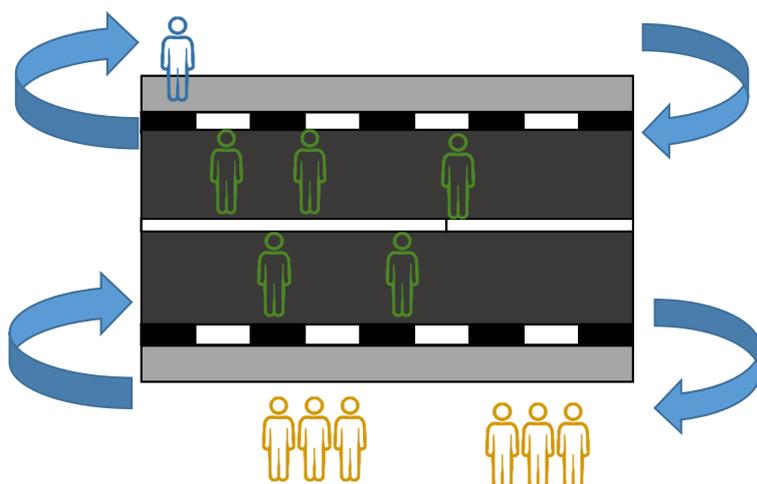
Часть 1.

Этап 1.

Организация движения на макете:

Просим участников имитировать дорожное движение. Участники, представляющие группу автомобилей, не могут сталкиваться, ездить по встречной полосе, и терять груз. Просим детей непрерывно двигаться на небольшой дистанции в противоположные стороны с разным интервалом.

Схема №4 Расстановка участников



Просим участников представляющих группу пешеходов выбрать безопасные условия для перехода. Поясняем, что в отсутствии пешеходного перехода таких условий **нет**. И нам вместе необходимо оборудовать пешеходный переход.

Этап 2.

1. «Загадки блок №2»

Участники, отвечая на вопросы (загадки) ведущего, выбирают из предложенных элементов дороги необходимый. Под контролем ведущего выкладывают его в соответствии с правилами расположения элементов улично-дорожной инфраструктуры.

Загадки и схему построение дороги (см. приложение №2):

1. Пешеходный переход, «Зебру» разметку 1.14.1;
2. Знаки «Пешеходный переход» 5.19.1 и 5.19.2 с двух сторон;
3. Знаки «Ограничения максимальной скорости 3.24», (со значениями 40 и 20 км/ч)
4. Искусственная неровность

Часть 2.

Подсказка: поменять участников ролями.

Организация движения на макете:

Просим участников имитировать дорожное движение. Участники, представляющие группу автомобилей, не могут сталкиваться, ездить по встречной полосе, и терять груз. Просим детей непрерывно двигаться на небольшой дистанции в противоположные стороны с разным интервалом.

Задача детей группы водители снижать скорость перед пешеходным переходом, независимо от наличия пешехода на переходе. Останавливаться полностью и уступать дорогу пешеходу в случае его наличия.

Задача пешеходов, переходить дорогу по одному, вслух произнося алгоритм «Перед переходом дороги, - Стой – Слушай – Смотри (на лево- направо - налево) – оценивай безопасные условия, принимай решение и – Иди!».



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezntp.ru
bezntp.ru

Схема движения аналогична схеме №4.

Общая задача организовать коммуникацию между разными группами участников дорожного движения.

Разъяснения ведущего, содержательная часть:

- *Опасность отвлечения внимания при переходе проезжей части дороги;*
- *Приоритет движения и необходимость оценивать безопасные условия;*
- *Необходимость снижать скорость. Соблюдая требования дорожных знаков, выбирать скорость ниже разрешенной (руководствуясь целесообразностью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения);*
- *Безопасными условиями для выхода на проезжую часть можно считать ситуацию, при которой все автомобили остановились перед пешеходным переходом;*
- *Осматривать ситуацию в целом и каждый ряд в отдельности;*
- *Запоминаем путем группового повторения алгоритм перехода дороги. (Стоять – Слушай – Смотри – Думай – Иди!);*
- *Отказ от приоритета в небезопасных условиях.*

Блок №3

Часть 1. «Загадки»

Сценарий №3.

Состоит из двух частей:

1. Ответы на загадки, составление из элементов дороги пазла, дополнение улично-дорожной инфраструктуры регулируемым пешеходным переходом, а именно транспортным и пешеходным светофором;
Дополнение: убрать из макета дорожные знаки «ограничение максимальной скорости», (3.24) со значением 20 км/ч
2. Организация движения различных групп участников.

Часть 1.

Этап 1.

1. «Загадки блок №3»
Участники, отвечая на вопросы (загадки) ведущего, выбирают из предложенных элементов дороги необходимый. Под контролем ведущего выкладывают его в соответствии с правилами расположения элементов улично-дорожной инфраструктуры.

Порядок загадок и построения перехода (см. приложение №3):

1. Транспортный светофор;
2. Пешеходный светофор;
3. Переход дороги с велосипедом;

Часть 2.

Подсказка: поменять участников ролями.

Организация движения на макете:

Просим участников имитировать дорожное движение. Участники, представляющие группу автомобилей, не могут сталкиваться, ездить по встречной полосе, и терять груз. Просим детей непрерывно двигаться на небольшой дистанции в противоположные стороны с разным интервалом.



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Задача детей группы водителя:

снижать скорость перед приближением к светофору. Останавливаться на желтый сигнал светофора. Начинать движение на разрешающий сигнал светофора, с небольшой паузой, для осмотра пешеходного перехода.

Задача группы пешеходов:

Не выходить на проезжую часть на запрещающий сигнал пешеходного светофора. Ожидать смены сигнала пешеходного светофора вдали от края проезжей части дороги. Перед выходом на проезжую часть действовать согласно алгоритму перехода дороги.

Общая задача организовать общее взаимодействие групп, представляющих различные категории участников дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе.

Разъяснения ведущего, содержательная часть:

- *Значение сигналов пешеходного светофора и их отличия от транспортного;*
- *Действия водителя при приближении к светофору (снижение скорости и готовность остановиться);*
- *Действия пешехода на запрещающий сигнал светофора;*
- *Действия пешехода на разрешающий сигнал светофора;*
- *Действия водителей и пешеходов в случае внезапной смены сигнала светофора;*
- *Необходимость спешиться для перехода проезжей части дороги, при движении на велосипеде.*
-

Подводим итоги.

Награждаем участников.



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Содержание приложений:

Приложение № 1 содержит: загадки и ответы. Содержательная часть. К блоку №1

Приложение № 2 содержит: загадки и ответы. Содержательная часть. К блоку №2

Приложение № 3 содержит: загадки и ответы. Содержательная часть. К блоку №3

Приложение № 4 содержит: полную схему построения пазла (собранную схему, и элементы построения)

Приложение №5 содержит: макеты промо-формы и оборудования для проведения ИП-мероприятий



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Приложение № 1

Загадки и ответы. Содержательная часть к блоку №1

Загадки для блока №1:

Для машин и для трамвая
Путь-дорога есть другая.
Здесь не катится автобус.
Здесь трамваи не пройдут.
Здесь спокойно пешеходы
Вдоль по улице идут.

Ответ: тротуар

На проезжей части с краю,
Есть ступенечка такая,
Пешеходов защищая
Машинам въезд преграждает.

Ответ: бордюр

Вдаль шагая по дорогам,
Не забудьте, малыши:
Тротуары - пешеходам,
Ну а эта часть дороги, только для машин!

Ответ: проезжая часть дороги

Бежит белая полоска, посреди дорог
Встречным автомобилям столкнуться не дает.

Ответ: Сплошная линия разметки

Содержательная часть:

Эксперимент 1

Доказываем утверждение «Стой!»

- **Понятие время реакции**

У каждого человека, каким бы быстрым и стремительным он ни был, есть время реакции. Что это такое? Если вы увидите летящий в вас мяч, легко ли

будет его поймать? Скорее всего нет! Потому, что для того, чтобы его поймать, вам нужно время посмотреть в его сторону, оценить направление полета и успеть выставить руки. Но если он летит быстро или уже близко к вам, то времени среагировать на его появление не хватит. Помните игру «вышибалы»? Когда одни участники стремятся кинуть мяч в других? Как только участник, в которого летит мяч не успевает среагировать, он выбывает из игры. Легко увернуться, когда, видишь соперника, который бросает мяч. Так и на дороге, с момента как водитель успел Вас увидеть до того момента, как автомобиль начнет снижать скорость пройдет время. Автомобиль обладая большой скоростью приблизится к Вам и может не успеть остановиться. Да и увернуться у пешехода в такой ситуации не получится. Поэтому важно остановиться перед переходом. Чтобы вы смогли увидеть не только ближайший автомобиль, но и все остальные.

- ***Зависимость времени реакции от состояния человека (увлеченность, отвлеченность, усталость, болезнь)***

А может быть время необходимое на реакцию стать больше? Может! Днём вы бодры, энергичны: вы можете легко поймать брошенный вам мяч. А вечером, когда вы уже устали, глаза слипаются и хочется спать? Скорее всего мячик ударит вам по лбу, а вы и ойкнуть не успеете!

Или другая ситуация: вы увлечённо играете с кем-то из детей в машинки и тут, откуда ни возьмись, в вас летит мяч! Успеете поймать? Если бы Вы были сосредоточены на игре в мяч скорее всего Вам удалось бы его поймать. Но сосредоточившись на игре в машинки, скорее всего, вы его даже не заметите!

Так и при переходе дороги, необходимо сосредоточиться на процессе перехода. Убрать в карманы все отвлекающие предметы. Остановиться и внимательно осмотреться.

- ***Непостоянство времени реакции у разных людей в одинаковых условиях***

А время реакции у разных людей отличается? Давайте проведём эксперимент: вы держите свою руку наготове у края линейки и когда я её отпущу, вы должны её поймать. Смотрите: один поймал линейку раньше, другой чуть позже, а кто-то вообще не смог поймать! Хотя условия у всех были одинаковыми!

- **Разное время реакции у разных людей**

Мы все такие похожие и такие разные. Внешняя схожесть, к сожалению, не говорит об одинаковом времени необходимом на осознание опасности. На простом примере. Вам легко удавалось поймать линейку? Нет. Кто-то реагировал чуть быстрее, кто-то наоборот. Так у взрослых людей время реакции отличается больше. Да и часто бывает, что они погружены в мысли и взрослые проблемы. Если Вам удавалось ловить линейку чуть раньше или позже, взрослый человек погруженный в раздумья может даже не поймать ее. У каждого человека своё время реакции. В одной и той же ситуации один человек может принимать решение быстрее, а другой медленнее. У пожилых людей обычно время реакции больше, чем у молодых.

- **Отличия понятий «заметить» и «успеть сделать».**

Но одно дело – заметить, опасность и совсем другое – сделать что-нибудь, чтобы её избежать. Если вы внимательны, не отвлекаетесь, смотрите по сторонам, то сможете увидеть опасность раньше. А если вы просто глянули в сторону, то можете ее и не заметить.

Так же и водитель, если он внимателен и не отвлекается на мобильный телефон или ещё что-то, то он сможет заранее заметить пешехода. Но успеет ли он остановиться? Ведь для остановки ему понадобится время, чтобы заметить вас и начать торможение!

- **Опасность отвлечения внимания. (пешехода и водителя).**

Обратите внимание, что мы уже несколько раз говорили о внимательности. Это касается и водителя, и пешехода. Дело в том, что человек не может делать одновременно несколько дел и для того, чтобы переключиться с одного дела на другое, ему требуется дополнительное время. Но и это не всё! Если вы, подходя к дороге, увлеченно беседуете с товарищем или смотрите в смартфон, вы можете вообще не заметить, как окажетесь на проезжей части.

- **Необходимость остановки перед переходом проезжей части дороги. (при любых условиях)**

Ну вот: мы с вами выяснили, что такое время реакции и от чего она может зависеть. Время реакции есть у всех, и оно может быть у кого-то больше, а у кого-то меньше. И у водителей за рулём тоже есть время реакции и у каждого своё. Водитель приближающегося к пешеходному переходу автомобиля может оказаться больным или сильно уставшим, отвлечься на радио, телефон или разговор с пассажиром. Он может поздно заметить подошедшего к переходу пешехода и попросту не успеть среагировать на его появление. Кроме того, автомобиль или мотоцикл невозможно остановить мгновенно и для этого порой требуется расстояние в 30 раз больше, чем пешеходу. Поэтому, прежде, чем переходить дорогу, остановись! Для того, чтобы у тебя было время осмотреться.

Эксперимент №2

Доказываем утверждение «Слушай - смотри»

- **Необходимость прислушаться при поиске опасности (Опасность которую не видно можно услышать)**

Приблизившись к переходу остановитесь и внимательно прислушайтесь. Это важно, вспомните, когда становится страшно, например, в темной комнате, вы сначала вслушиваетесь! И если где-то раздался шорох. Вы немедленно смотрите туда! Дорога более опасное место чем темная комната. Внимательно послушайте, не приближается ли к Вам автомобиль, даже на пустой дороге!

- **Опасность предметов, ограничивающих возможность осмотра проезжей части дороги**

Мы на своем опыте убедились, что даже слона можно не заметить. Давайте вместе предположим какие предметы могут скрывать от нас опасность при осмотре дороги?

Кусты и ограждения – Никогда, НЕ выбегайте на дорогу. Особенно если рядом с местом перехода есть ограждения или кусты! Они сделают Ваше появление на столько внезапным, что водитель не успеет среагировать на это.

Припаркованные автомобили или автобус – За ними и правда легко спрятаться. Но чем раньше нас заметят водители, тем больше у них возможности принять верное решение. Старайтесь не выходить на проезжую часть между припаркованных автомобилей, особенно во дворе. Найдите более широкое место.

Капюшон или шарф – В дождливую или холодную погоду они уберегут Вас в тепле. Но точно не уберегут на проезжей части. Даже если вы повернете голову, то кроме капюшона или шарфа ничего не увидите. Перед переходом снимите вещи, закрывающие Вам обзор, а после перехода, не забудьте надеть!

Но даже на пешеходном переходе нельзя терять бдительность! Вот вежливый водитель остановился перед пешеходным переходом и уступает Вам дорогу, но водитель едущий в следующем ряду может не увидеть Вас. Поэтому, поблагодарим вежливого водителя подняв руку – вот так! Но продолжим переход лишь убедившись, что автомобиль в следующем ряду тоже остановился. Продолжая переходить проезжую часть дороги, мы поступаем так, пересекая каждый ряд. Лишь убедившись в своей безопасности продолжаем путь.

- ***Необходимость полноценного осмотра и контроля места пешеходного перехода.***

Опасность любого пешеходного перехода, заключается в том, что Вам предстоит пройти через место пересечения множества путей. Люди идут от края к краю, стараясь не задерживаться на проезжей части. Автомобили останавливаются чтоб уступить им дорогу. И всем участникам дорожного движения необходимо быстрее продолжить свой путь. Но без внимания друг к другу это может окончиться бедой! Поэтому важно понимать, что переход проезжей части будет безопасен для Вас. В первую очередь необходимо пользоваться только пешеходными переходами!



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezntp.ru
bezntp.ru

– Там водители ожидают Вашего появления. Во вторую очередь не выходить на проезжую часть пока все автомобили не остановились. В третью посмотреть место выхода на проезжую часть и убедиться, что Ваше появление не станет для водителя неприятным сюрпризом. Рядом не должно быть предметов, скрывающих Вас.

- **Порядок осмотра места пешеходного перехода (сначала налево, затем направо и вновь на лево)**

Подойдя к проезжей части дороги, помните, что у нас организовано правостороннее движение и самая первая опасность на пути приблизится слева. Поэтому сначала смотрим Налево. Следом смотрим на противоположную часть дороги направо. И затем снова налево.

Эксперимент №3

Доказываем утверждение «Думай - иди»

- **Необходимость контроля ситуации в месте перехода дороги**

Очень важно не терять из вида всю ситуацию. Каждый шаг должен иметь обдуманное решение. Поспешишь, можно легко угодить под машину. Наиболее важным решением станет – момент кода можно выйти на проезжую часть. Очень сложно с уверенностью утверждать, что автомобили смогут остановиться. Это зависит от очень многих факторов. Мы говорили, что у каждого человека есть время реакции и это время у каждого свое. Но пока водитель оценивает ситуацию, автомобиль продолжает движение не снижая скорости. Как Вы думаете сколько времени надо водителю с момента как он увидел вас до того, как автомобиль начнет тормозить? – Если водитель готовился к вашему появлению, то всего секунда! Что вы успеете сделать за секунду? А автомобиль успеет приблизиться к Вам на целых 16 метров. (Просим одного участника отойти на 16 метров, подбадривая дальше - дальше). И после этого автомобиль надо успеть остановить!

- **Понятие остановочный путь**

Чтобы автомобиль сумел полностью остановиться ему нужно много места. Смотрите как далеко (указывая на предыдущий опыт) он сумел проехать за 1 секунду при скорости всего 60 км/ч. А для полной остановки ему потребуется расстояние еще почти в двое больше! Вместе весь путь, пройденный автомобилем с момент обнаружения водителем опасности до полной остановки, называется остановочным путем.

- **Сила инерции**

Что же мешает ему встать? – как вкопанному? Если я попрошу Вас разбежаться и по моей команде остановиться, у Вас это не получится. Как будто неведомая сила толкает в спину! Эта сила называется Инерцией и чем тяжелее предмет, тем труднее его остановить!

- **Влияние погодных условий на возможности торможения автомобиля.**

Вспомните, как на прогулке вы катаетесь с ледяной горки. Если впереди образовалась «куча-мала» вы сможете ее объехать? Или остановиться на середине горы, - конечно нет. Именно эта сила толкает Вас вперед и чем более скользкое покрытие, тем сложнее остановиться. Поэтому если идет дождь или дорогу покрыло снегом, то не стоит рисковать, выходя на проезжую часть перед автомобилем. Дождитесь его полной остановки!

- **Влияние скорости движения на остановочный путь.**

Чем быстрее движется автомобиль, тем больше места ему необходимо для полной остановки, для того чтоб защитить пешеходов перед пешеходными переходами устанавливаются знаки ограничения максимальной скорости. Сначала знак 40 км/ч – он предупреждает водителя об опасности, затем знак 20 км/ч – он указывает место где водителя ждет опасность. Для большей защиты используют искусственные неровности перед местом пешеходного перехода. Все это необходимо, чтоб предупредить водителя, но к сожалению, даже это не помогает ему остановить автомобиль в случае внезапного появления пешехода. Пока автомобиль в движении – он опасен!



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

- **Необходимость оценки не только удаленности, но и скорости движения**

Даже если автомобиль далеко, он может быстро приблизиться. Оценивая его посмотрите сначала на него (налево), затем в противоположную сторону (направо) и вновь налево (на него). Если дважды посмотреть на одну машину, то можно увидеть где она была и где она сейчас. Это позволит увидеть быстро приближающиеся автомобили.

- **Опасность игр на проезжей части.**

Смотрите сколько опасностей несет автомобиль! Дорога не место для игр! Интересно играть с машинками во дворе, а не с бинтами в больнице!

- **Отсутствие безопасных условий при переходе дороги при наличии движущихся автомобилей.**

Итак, ребята! Мы увидели сейчас насколько может быть опасен наземный пешеходный переход. Единственный безопасный способ перейти через проезжую часть дороги это надземный или подземный пешеходный переход. Уж там точно не встретите автомобилей, но если все же пришлось переходить дорогу по проезжей части, помните, два условия безопасности:

1. Переходите проезжую часть дороги только по пешеходному переходу вместе со взрослыми.
2. Безопасен лишь тот автомобиль, который остановился, и водитель Вас видит

Будьте вежливы!



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Приложение № 2

Загадки и ответы. Содержательная часть к блоку №2

Загадки для блока №2:

Место есть для перехода,
Это знают пешеходы.
Нам его разлиновали,
Где ходить - всем указали.

Ответ: пешеходный переход «зебра»

Ну, а если пешеходу
Тротуар не по пути?
Если нужно пешеходу
Мостовую перейти?
Сразу ищет пешеход
Знак дорожный ...?

Ответ: дорожный знак пешеходный переход.

Ты скажи-ка мне, приятель,
Как зовётся указатель,
У дороги что стоит,
Скорость снизить он велит?

Ответ: дорожный знак ограничения максимальной скорости.

У него суровый норов –
Длинный, толстый, словно боров,
Он залег у перехода,
Защищая пешехода.

Ответ: лежачий полицейский

Содержательная часть:

- **Опасность отвлечения внимания при переходе проезжей части дороги.**

Будь внимателен при переходе дороги! Помни об опасности! В этот момент ничего не должно тебя отвлекать. После перехода дороги можно вернуться от опасного дела к интересному!

- **Приоритет движения и необходимость оценивать безопасные условия.**

По Правилам дорожного движения водитель обязан уступить дорогу переходящим по пешеходному переходу проезжую часть пешеходам. Но всегда ли у него есть возможность остановиться? Дождитесь полной остановки и тогда Вы убедитесь, что все водители уступают Вам дорогу!

- **Необходимость снижать скорость. Соблюдая требования дорожных знаков, выбирать скорость ниже разрешенной. (руководствуясь целесообразностью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения)**

Конечно же хороший водитель перед пешеходным переходом заранее снижает скорость, чтобы у него было больше времени для того, чтобы заметить пешеходов и остановиться. Ему напоминают об этом знаки ограничения максимальной скорости. Но если на дороге скользкое покрытие, то скорость должна быть еще ниже, чтоб в случае обнаружения пешехода иметь возможность остановиться. Знаки указывают на максимальную скорость, но не запрещают ехать медленнее.

- **Искусственная неровность, ограничитель скорости.**

Лежачий полицейский (искусственная неровность) не просто так получил свое название. Увидев его, водители снижают скорость, но даже он остановить автомобиль не сможет. Поэтому не теряй бдительности на пешеходном переходе.

- **Безопасными условиями для выхода на проезжую часть можно считать ситуацию, при которой все автомобили остановились перед пешеходным переходом.**

Если вы видите, что один автомобиль остановился, чтобы уступить вам дорогу, думаете - можно переходить? Нет! Иногда за одним автомобилем может скрываться другой, который мы не видим! Да и его водитель скорее всего нас не видит и может не догадываться о нашем существовании. Поэтому прежде, чем начать переход, убеждаемся в том, что все автомобили и мотоциклы остановились и уступают нам дорогу.

- **Осматривать ситуацию в целом и каждый ряд в отдельности.**

Переходя дорогу, внимательно осматриваем все ряды и убеждаемся ещё раз, что нам ничто не угрожает!

- **Запоминаем путем группового повторения алгоритм перехода дороги. (Стой – Слушай – Смотри – Думай – Иди!).**

Давайте теперь запомним алгоритм перехода дороги:

Стой – дай время осмотреться водителю и себе;

Слушай – если автомобиль не виден, не значит, что его нет! Иногда его можно услышать;

Смотри – прежде, чем начать переход дороги, посмотри несколько раз в разные стороны: налево – направо - налево

Думай – убедись в том, что все смогли остановиться и опасности больше нет;

И только после этого – **ИДИ**, ...не забывая смотреть по сторонам

- **Отказ от приоритета в небезопасных условиях.**

Если ты не уверен в том, что автомобиль или мотоцикл остановились, чтобы уступить тебе дорогу, лучше откажись от перехода! Дождись, когда остановятся все!



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Приложение № 3

Загадки и ответы. Содержательная часть к блоку №3

Загадки для блока №3:

Зорко смотрит постовой
За широкой мостовой.
Как посмотрит глазом красным –
Остановятся все сразу.

Ответ: транспортный светофор

Стой! Машины движутся!
Там, где сошлись пути,
Кто поможет улицу
Людям перейти?

Ответ: пешеходный светофор

- **Значение сигналов пешеходного светофора и их отличия от транспортного.**

Когда есть светофор, всегда намного проще перейти проезжую часть дороги. Он разделяет потоки людей и автомашин. Давая всем участникам дорожного движения завершить свое движение. Но как разобраться где – чей светофор! Есть светофоры с двумя сигналами. Красным и зеленым. На них часто изображается человечек. Эти светофоры регулируют пешеходное движение сообщая людям о том, что можно им двигаться или нет. Запомнить их просто. У них только два сигнала и между ними нарисован пешеходный переход.

Транспортный светофор имеет три сигнала. Красный – запрещает движение, желтый информирует о смене сигнала, зеленый разрешает движение. Этот светофор предназначен для водителей и пользоваться его сигналами нельзя.

- **Действия водителя при приближении к светофору. (снижение скорости и готовность остановиться)**

Перед пешеходными переходами водители всегда должны снижать скорость. Максимальную скорость им предписывают знаки дорожного

движения, лежащие полицейские (искусственное неровность) напоминает им об этой необходимости. Однако хороший водитель перед пешеходным переходом заранее снижает скорость даже ниже, чем указана на знаке, чтобы у него было больше времени, чтобы заметить пешеходов и остановиться.

- **Действия пешехода на запрещающий сигнал светофора**

Красный запрещает выход на проезжую часть дороги. Ожидать смены сигнала необходимо по возможности дальше от края проезжей части дороги. Не стоит спешить. Ведь после красного всегда загорается зеленый!

- **Действия пешехода на разрешающий сигнал светофора.**

Зеленый – разрешает пешеходу переход проезжей части дороги, но терять бдительность не стоит. Ведь смена сигнала происходит мгновенно и не все автомобили могут успеть остановиться. Что же пожурим их за это! Всего секундная пауза перед выходом на пешеходный переход, позволит им уехать, а более внимательным водителям остановиться. Не забудем прислушаться, резкий скрип шин может подсказать нам о не успевшем остановиться водителе. Посмотрим налево – направо и вновь налево и убедившись в своей безопасности пойдём!

Давайте повторим все вместе!

(Стой – Слушай – Смотри – Думай и если безопасно,- Иди!).

- **Действия водителей и пешеходов в случае внезапной смены сигнала светофора.**

Но бывает так что во время перехода дороги сигнал светофора сменился. Не стоит паниковать! Пешеходы должны закончить переход дороги. Однако, на дорогах, имеющих разделительную полосу или островки безопасности, необходимо остановиться на этих островках и дождаться включения нового разрешающего сигнала.



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

- ***Необходимость спешиться для перехода проезжей части дороги, при движении на велосипеде.***

Когда вы едете на велосипеде, при переходе проезжей части дороги, необходимо превратиться в пешехода! Остановиться и спешиться. Выезжающий на пешеходный переход велосипедист не успеет остановиться в случае опасности, да и водитель не ожидает его там увидеть!

Берегите Себя!



ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Приложение №4

Схема построения паззла

Тротуар – 2 шт. (серая полоса шириной 0,75 метра)



Бордюр – 2 шт. (черно белая полоса шириной 10 сантиметров)



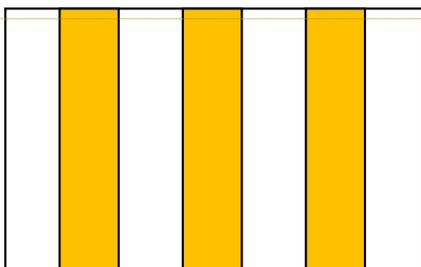
Проезжая часть – 1 шт. (черная полоса, шириной 6 метров, разделенная на отрезки для упрощения монтажа)



Горизонтальная разметка 1.1 – 2 шт. (белая полоса, шириной 10 сантиметров, состоящая из двух частей)



«Пешеходный переход» горизонтальная разметка 1.14.1 – 10 шт. (белая полоса, шириной 2 метра)



Отформатировано: Шрифт: Times New Roman, 14 пт, полужирный

Макеты дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости», 3.24, со значением 20 км/ч – 2 шт.



Макеты дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости», 3.24, со значением 40 км/ч – 2 шт.



Макеты дорожных знаков «Пешеходный переход», 5.19.1 и 5.19.1 - 2 шт.

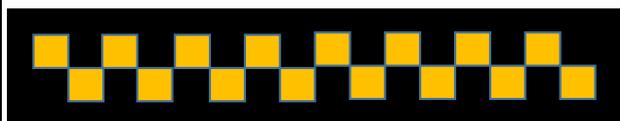


Отформатировано: Шрифт: Times New Roman, 14 пт, полужирный

Макеты дорожных знаков «Искусственная неровность», 5.20 – 2 шт.



Макет искусственной неровности. (Лежачий полицейский) – 2 шт.



Макет действующий транспортного светофора – 2 шт.

Макет действующий пешеходного светофора – 2 шт.

Пешеходный и транспортный светофоры объединены в одном блоке. Блоки имеют направленность.

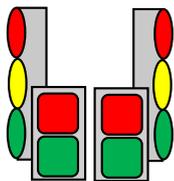


Схема построения макета к блоку №1

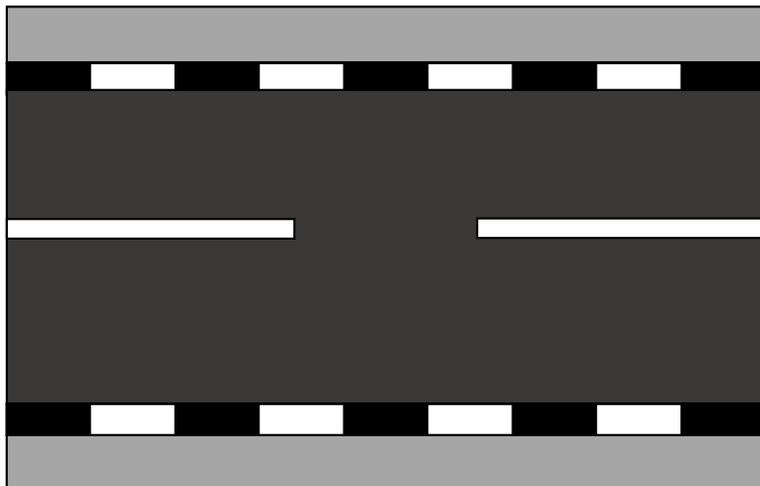


Схема построения макета к блоку №2

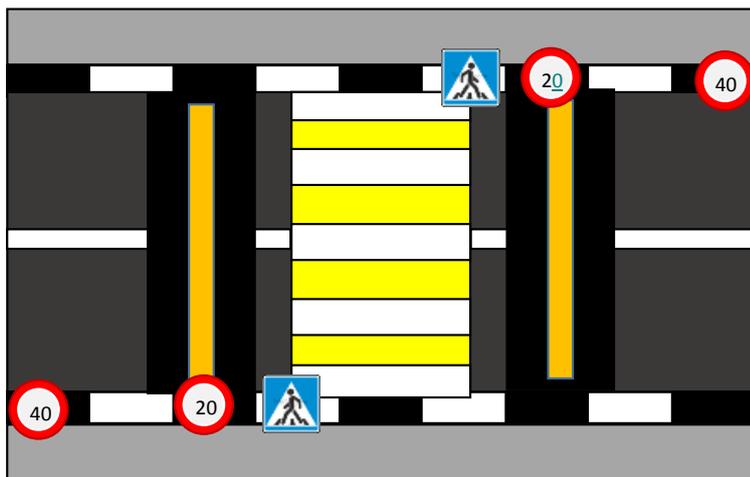
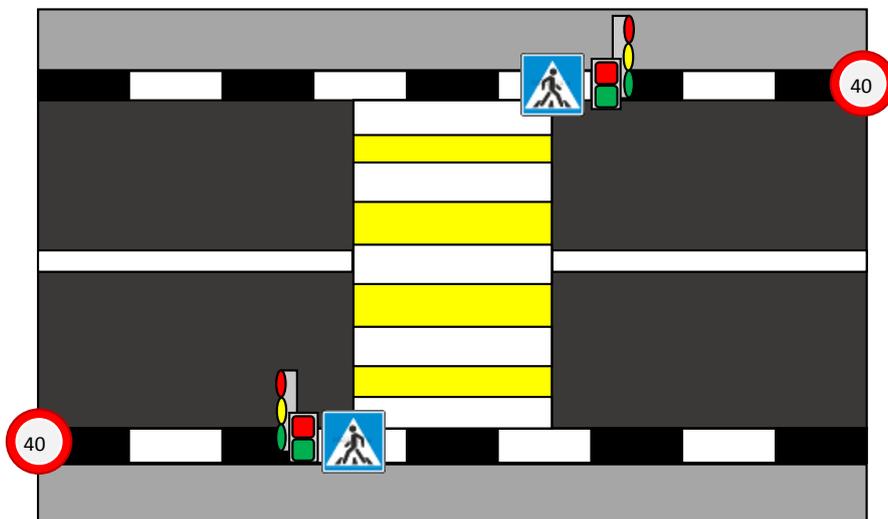


Схема построения макета к блоку №3



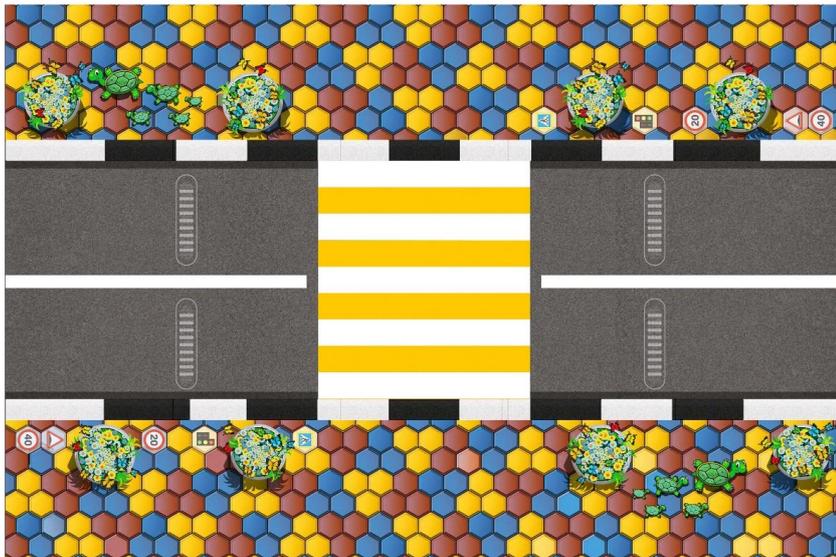
Приложение №5

Макеты промо-формы и оборудования для проведения ИП-мероприятий

1. Промо-форма для персонала



2. Пазл напольный





ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

3. Кепки бумажные брендированные



Команда пешеходов

Команда водителей

Картонные кепки разделяются на 2 команды и остаются на память у ребенка

4. Жилеты детские световозвращающие с надписью «Водитель»





ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

5. Жилеты детские световозвращающие с надписью «Пешеход»



6. Макет транспортного светофора с пешеходной секцией.





ООО «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

7) Ролл-ап

